

Продажі нових легкових автомобілів в Україні за марками, шт.

| № п/п | Марка | листопад 2010 | жовтень 2011 | листопад 2011 | Зміни до листопада 2010, +/-% | Зміни до жовтня 2011, +/-% |
|-------|---------------|---------------|--------------|---------------|-------------------------------|----------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | BAZ | 2943 | 2433 | 2448 | -16,8 | 0,6 |
| 2 | HYUNDAI | 1588 | 2072 | 1856 | 16,9 | -10,4 |
| 3 | ЗАЗ | 1516 | 1611 | 1729 | 14,1 | 7,3 |
| 4 | TOYOTA | 1416 | 912 | 1629 | 15,0 | 78,6 |
| 5 | RENAULT | 807 | 974 | 1188 | 47,2 | 22,0 |
| 6 | VOLKSWAGEN | 566 | 1287 | 1156 | 104,2 | -10,2 |
| 7 | SKODA | 967 | 904 | 1146 | 18,5 | 26,8 |
| 8 | NISSAN | 586 | 853 | 1121 | 91,3 | 31,4 |
| 9 | CHEVROLET | 798 | 799 | 1075 | 34,7 | 34,5 |
| 10 | FORD | 1180 | 1019 | 773 | -34,5 | -24,1 |
| 11 | KIA | 595 | 590 | 695 | 16,8 | 17,8 |
| 12 | GEELY | 532 | 511 | 547 | 2,8 | 7,0 |
| 13 | MITSUBISHI | 849 | 605 | 534 | -37,1 | -11,7 |
| 14 | DAEWOO | 377 | 418 | 418 | 10,9 | 0,0 |
| 15 | CHERY | 572 | 437 | 369 | -35,5 | -15,6 |
| 16 | PEUGEOT | 197 | 266 | 362 | 83,8 | 36,1 |
| 17 | SSANG YONG | 358 | 240 | 285 | -20,4 | 18,8 |
| 18 | HONDA | 390 | 247 | 227 | -41,8 | -8,1 |
| 19 | SUZUKI | 131 | 143 | 158 | 20,6 | 10,5 |
| 20 | MERCEDES-BENZ | 209 | 135 | 151 | -27,8 | 11,9 |
| 21 | CITROEN | 77 | 175 | 143 | 85,7 | -18,3 |
| 22 | LEXUS | 216 | 106 | 132 | -38,9 | 24,5 |
| 23 | BMW | 178 | 154 | 130 | -27,0 | -15,6 |
| 24 | AUDI | 128 | 130 | 122 | -4,7 | -6,2 |
| 25 | FIAT | 77 | 119 | 113 | 46,8 | -5,0 |
| 26 | SUBARU | 199 | 98 | 110 | -44,7 | 12,2 |
| 27 | MAZDA | 145 | 124 | 108 | -25,5 | -12,9 |
| 28 | LAND ROVER | 35 | 79 | 93 | 165,7 | 17,7 |
| 29 | OPEL | 111 | 110 | 92 | -17,1 | -16,4 |
| 30 | GREAT WALL | 9 | 12 | 78 | 766,7 | 550,0 |
| | Інші | 450 | 496 | 365 | -18,9 | -26,4 |
| | Усього | 18202 | 18059 | 19353 | 6,3 | 7,2 |

Продажі нових комерційних автомобілів в Україні за марками, шт.

| № п/п | Марка | листопад 2010 | жовтень 2011 | листопад 2011 | Зміни до листопада 2010, +/-% | Зміни до жовтня 2011, +/-% |
|-------|---------------|---------------|--------------|---------------|-------------------------------|----------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | VOLKSWAGEN | 266 | 252 | 392 | 47,4 | 55,6 |
| 2 | ГАЗ | 397 | 262 | 288 | -27,5 | 9,9 |
| 3 | RENAULT | 151 | 205 | 209 | 38,4 | 2,0 |
| 4 | FIAT | 162 | 182 | 186 | 14,8 | 2,2 |
| 5 | CITROEN | 78 | 86 | 117 | 50,0 | 36,0 |
| 6 | FORD | 151 | 64 | 117 | -22,5 | 82,8 |
| 7 | PEUGEOT | 109 | 76 | 98 | -10,1 | 28,9 |
| 8 | HYUNDAI | 30 | 60 | 65 | 116,7 | 8,3 |
| 9 | MERCEDES-BENZ | 64 | 54 | 61 | -4,7 | 13,0 |
| 10 | ЗАЗ | 236 | 88 | 57 | -75,8 | -35,2 |
| 11 | УАЗ | 39 | 24 | 53 | 35,9 | 120,8 |
| 12 | МАЗ | 77 | 57 | 51 | -33,8 | -10,5 |
| 13 | КАМАЗ | 38 | 55 | 48 | 26,3 | -12,7 |
| 14 | MAN | 13 | 8 | 31 | 138,5 | 287,5 |
| 15 | TATA | 26 | 39 | 23 | -11,5 | -41,0 |
| 16 | IVECO | 14 | 18 | 23 | 64,3 | 27,8 |
| 17 | DAF | 0 | 47 | 21 | + | -55,3 |
| 18 | SCANIA | 34 | 12 | 18 | -47,1 | 50,0 |
| 19 | БАЗ | 32 | 24 | 16 | -50,0 | -33,3 |
| 20 | OPEL | 26 | 16 | 16 | -38,5 | 0,0 |
| | Інші | 279 | 105 | 68 | -75,6 | -35,2 |
| | Усього | 2222 | 1734 | 1958 | -11,9 | 12,9 |

Продажі нових автобусів в Україні за марками, шт.

| № п/п | Марка | листопад 2010 | жовтень 2011 | листопад 2011 | Зміни до листопада 2010, +/-% | Зміни до жовтня 2011, +/-% |
|-------|---------------|---------------|--------------|---------------|-------------------------------|----------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | БАЗ | 64 | 129 | 100 | 56,3 | -22,5 |
| 2 | РУТА | 14 | 58 | 50 | 257,1 | -13,8 |
| 3 | ГАЗ | 81 | 20 | 42 | -48,1 | 110,0 |
| 4 | БОГДАН | 16 | 30 | 32 | 100,0 | 6,7 |
| 5 | ПАЗ | 28 | 13 | 27 | -3,6 | 107,7 |
| 6 | I-VAN | 14 | 36 | 18 | 28,6 | -50,0 |
| 7 | УАЗ | 14 | 5 | 10 | -28,6 | 100,0 |
| 8 | МАЗ | 1 | 3 | 6 | 500,0 | 100,0 |
| 9 | VOLKSWAGEN | 1 | 4 | 4 | 300,0 | 0,0 |
| 10 | TOYOTA | | 2 | 4 | + | 100,0 |
| | Інші | 19 | 24 | 9 | -52,6 | -62,5 |
| | Усього | 252 | 324 | 302 | 19,8 | -6,8 |